



19.08.2022 № 17/6253-44

## Всем экспедиторским организациям

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 12 июля 2022 года № 3, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее – ТП СНГ на 2022 фрахтовый год).

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.35. в следующей редакции:

«13.35. На период с 15 августа по 15 сентября 2022 года (включительно) установлены специальные тарифные ставки на тестовые транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из России и Беларуси в Туркменистан и далее через Туркменистан в третьи страны и в обратном направлении:

(шв.фр. за контейнер)

| Направление                                 | Приватный контейнер в приватном вагоне<br>(не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерного поезда<br>(длиной не менее 57 условных вагонов) |  |
|---|--|--|
|   | груженный  |  |
|   | 20 футовый универсальный,<br>Ореп Тор контейнер  | 40-футовый универсальный и длиной<br>свыше 40 футов универсальный<br>контейнер, Ореп Тор контейнер |
| Семиглавый Мар (эксп.) –<br>Болашак (эксп.) | 314  | 607  |

Ставки на перевозки груженых частных контейнеров с загрузкой (нетто) более 28 тонн исчисляются по ставкам для частных груженых универсальных контейнеров с применением коэффициента 1,40.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2022 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.36. в следующей редакции:

«13.36. На период с 1 августа по 31 декабря 2022 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам ТП СНГ на 2022 фрахтовый год на транзитные перевозки аммиака жидкого безводного (ГНГ 281410) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) из России и Узбекистана по транзитным участкам Илецк I (эксп.)/Дины Нурпеисовой (эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/Оазис (эксп.). Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 40 тыс. тонн\*.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2022 фрахтовый год.».

*\*Примечание:*

*Применение специальных тарифных условий производится после выполнения субъектом рынка\* всех нижеперечисленных условий:*

*1) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора перевозчика и экспедитора при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом по территории Республики Казахстан в международном транзитном сообщении через Республику Казахстан;*

*2) заключение с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» договора на предоставление специальных тарифных условий, действующего на период, указанный в настоящем протоколе;*

*3) оплата в полном объеме\*\* и обеспечение в соответствующий период выполнения гарантированного объема перевозок груза\*\*, указанного в настоящем протоколе (в отношении объема груза и вида груза).*

*\*под субъектом рынка подразумеваются лица, указанные в ст.164 Предпринимательского кодекса РК;*

*\*\* оплата в полном объеме и выполнение гарантированного объема перевозок груза должны быть выполнены каждым отдельным субъектом рынка.*

**Генеральный директор  
(Председатель Правления)**

**В.Петров**

Исп. Акбулатова Ф. - ГПНП-Т  
т.603705(13)